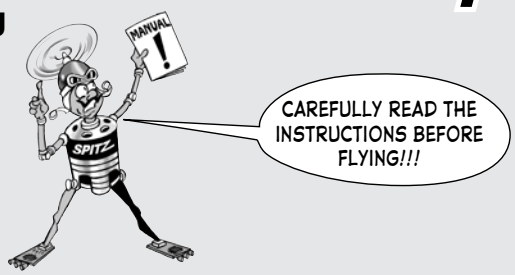
Nine Eagles Helicopters

GB Manual
F Manuel d'instructions
D Bedienungsanleitung
NL Handleiding



Warning

An RC helicopter is not a toy and is not suitable for modellers under 14 years. Carefully read the instructions before any use. If you are a beginner, it is necessary to let you assist by an experienced airplane pilot.

Attention

Cet hélicoptère n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant toute utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté.

Achtung

Dieses Hubschrauber ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die Anleitung aufmerksam und suchen Sie als Anfänger die Hilfe eines erfahrenen Piloten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter!

Aandacht

Een RC helicopter is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar. Lees aandachtig de hand-leiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.

CAUTION

Caution measures
Use your radio controlled equipment only for the operations it has been made for.
Avoid flying near to high-tension lines and during rainy and/or at windy days. Avoid flying in crowded areas

Precautions during flight
Do not fly outdoors by rainy or windy days or at night. Fly this model by little wind. (≤ Beaufort 2) When flying in the rain, water wil penetrate into the transmitter and will cause either faulty operation, lack of controll and cause a crash.

ⓘ Always test the R/C set before use. Any malfunction in the R/C set or model may cause a crash. Before starting the engine, check that the direction of operation of each servo matches the operation of its control stick. If a servo does not move in the proper direction, or operation is abnormal, do not fly the model.

Instructions for safe use and proper charging
ⓘ R/C operating procedures:
1. Make sure the throttle control is in the lowest position, and switch on the transmitter.
2. Switch on the receiver.
3. Inspect the correct operation of your transmitter before use.
4. Reverse sequences to shut down after flying.
- Switch off the receiver
- switch off the transmitter

PRECAUTIONS

Précautions d'usage
Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage pour auquel il est destiné.
Ne volez pas prés des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.

Sécurité en vol
Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. Il convient de voler avec ce modèle par faible vent (≤ Beaufort 2). L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.

ⓘ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frétillement intempestif ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Instructions pour une bonne utilisation et charger en sécurité
ⓘ Mise en service de votre radio:
1. Mettez la manette des gaz en position plein ralenti et allumer l'émetteur.
2. Allumer le récepteur.
3. Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de voler.
4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre rensemble R/C
- Arrêter le récepteur
- arrêter l'émetteur

VORSICHT

Vorsichtsmassnahmen
Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen.
Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hoch-spannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind.
Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren.
Vorsichtsmassnahmen während des Fluges
Fliegen Sie niemals bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind oder bei Dunkelheit. Fliegen Sie das Model ohne oder mit wenig Wind (≤ Beaufort 2). Beim Fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der ernsthafte Störungen und einen Absturz verursachen kann.
ⓘ Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf unregelmässigkeiten überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäss funktionieren.

Gebrauch von Sender und Ladeakkus
ⓘ Inbetriebnahme Ihrer Fernsteuerung:
1. Motorschalter in Neutral-Position bringen und Sender anschalten.
2. Empfänger anschalten
3. Die Funktion vor dem abfliegen mit dem Sender überprüfen.
4. Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- Empfänger ausschalten
- Sender ausschalten.

OPGEPAST

Voorzichtmaatregelen
Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waaroor het ontwikkeld werd.
Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek.

Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Dit model is geschikt om bij weinig wind gevlogen te worden (≤ Beaufort 2). Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.

ⓘ Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

Veilig gebruik van de zender en de accu's
ⓘ Ingebruikname van de zender:
1. Plaats de gasstick in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
2. Zet de ontvanger aan.
3. Controleer de functies van de zender voor het vliegen.
4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
- Schakel eerst de ontvanger uit
- schakel vervolgens de zender uit.

BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM
Modifications, errors and printing errors reserved
Änderungen, Irrtümmer und Druckfehler vorbehalten
Sous réserve de modifications
Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

copyright © 2011 BMI

GB F D NL

Warranty

We guarantee this product to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of the model kit. By using this preassembled model the user assumes the total responsibility.
This guarantee does not cover damage due to the improper use, normal wear and tear as well as defects that have a negligible effect on the value of operation of the product. The guarantee becomes void if repairs are undertaken by unauthorised persons and if original BMI parts are not used.

Garantie

Cette machine est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre as les composants détruits lors de l'usage de la machine ou, les modifications de l'ensemble ainsi que de la détérioration due à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.
Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par une utilisation inadéquate, l'usure normale du produit ainsi que certains défauts mineurs qui ont un effet négligeable sur la valeur ou l'utilisation du produit. Cette garantie devient caduque si des réparations ont été effectuées par des personnes non agréées par BMI ou si des pièces de rechange ne provenant pas de BMI ont été utilisées.

Garantie

Wir garantieren, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialen entstanden sind. Sobald das Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer alle daraus enstehende Haftung. Reklamationen aufgrund unsachgemässer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund falscher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb ausserhalb unseres Einflussbereiches liegt.
Von der Garantie sind ausgenommen: Schaden durch unsachgemäßen Gebrauch, normaler Verschleiß, sowie Mangel, die den Wert oder die Gebrauch Tauglichkeit des Gerätes nur unerheblich beeinflussen. Bei Eingriffen durch Nichts von uns autorisierte BMI Kundendienstpartner sowie Verwendung anderer als Original BMI Ersatzteile erlischt die Garantie.

Garantie

Gefeliciteerd met uw aankoop. Dit model werd ontwikkeld door modelbouwers en gebouwd door onze ingenieurs met het doel een toestel met uitzonderlijke vliegeigenschappen te verwezenlijken. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig deze montagehandleiding tot het einde te lezen.
Als u vragen heeft of als een uitleg u niet duidelijk is, kan u altijd contact opnemen met uw plaatselijke dealer.
Dit is een hoog technisch product, waarin de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast werden.
Beschadigingen ten gevolge van onoordeelkundig gebruik, normale slijtage en gebreken die de werking of waarde van het apparaat niet noemenswaardig beïnvloeden vallen niet onder de garantie.
De garantie vervalt tevens bij herstelling door niet door ons erkende hersteldienst en/of gebruik van niet originele BMI onderdelen.

LiPo battery

Caution

Lithium polymer Akkus (LiPo) require a particular attentive treatment. This applies to charging, unloading, storage and other handling. Please pay special attention to the following instructions
Please make sure to keep this manual always at hand.
Improper treatment can lead to explosions, fires, smoke development and poisonous danger. Neglecting the following safety and warning rules will also lead to a reduced battery performance.
Cells with different capacities may not be connected in parallel or series, because the cell characteristics are too different. If however you connect LiPo batteries in parallel or series, BMI refuses all warranty claims or damages that result from this operation. BMI-supplied LiPo batteries are therefore selected.

Charge

- Put the battery on a not inflammable, heatproof and not conducting underground during the charging process.
- Never charge the battery while it is situated in your model, and never charge it in the neighbourhoud of inflammable or easily inflamable products.
- Always charge the batteries under supervision.

Accu LiPo

Attention

Les accus au Lithium Polymer (LiPo) nécessitent un traitement particulièrement attentionné. Ceci vaut aussi bien pour la charge et la décharge que pour le stockage et les autres manipulations. Voici les spécifications particulières à respecter impérativement.
Veuillez bien conserver ce manuel.
Une mauvaise manipulation peut conduire à des explosions, des incendies, des dégagements de fumée et à un danger d'intoxication. Outre cela, la non observation des instructions et des avertissements influencerea les performance et provoquera d'autres défectuosités. Les éléments LiPo de capacité différente ne peuvent pas être branchés ni en série et ni en parallèle, car les caractéristiques des éléments sont trop différents. Il est conseillé d'utiliser uniquement les packs d'accus LiPo fournis par BMI. BMI refuse tous les réclamations ou dommages de garantie qui résultent de cette opération.

Charge

- Durant le processus de charge, mettez la batterie sur une surface non inflammable, non conductrice et résistante à la chaleur.
- Ne chargez jamais l'accu quand celle-ci se trouve dans votre modèle. Eloignez également les objets combustibles ou inflam-

LiPo Akku

Vorsicht

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo) bedürfen besonders aufmerksamer Behandlung. Dies gilt sowohl bei Ladung und Entladung als auch bei Lagerung und sonstiger Handhabung. Hierbei sind die folgenden besonderen Spezifikationen einzuhalten.Bitte bewahren Sie sorgfaltig diese Anleitung.
Fehlbehandlung kann zu Explosionen, Feuer, Rauchentwicklung und Vergiftigungsgefahr Führen. Daneben führt die Nichtbeachtung der Anleitungs-und Warnhinweise zu Leistungseinbussen und sonstigen Defekten. Zellen mit verschiedene Kapazitäte dürfen nicht in Reihe und nicht parallel geschaltet werden, da die Eigenschafte und der Ladezustand zu unterschiedlich sind. Wenn Sie doch Akkupacks in Reihe oder parallel schalten, verweigert BMI alle Ansprüche oder Beschädigungen.
Von uns gelieferte Akkupacks sind deshalb selektiert.

Ladung

- Während des Ladevorgangs den Akku auf einer nicht brennbaren, hitzebeständige und nicht leitenden Unterlage legen.
- Nie den Akku in den Model oder im Nähe von brennbare oder leicht entzündliche Gegenstände laden.

LiPo batterij

Opgelet

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo) dienen zeer voorzichtig gebruikt te worden.
Dit geldt voor zowel het laden, ontladen als het opslaan. U dient de volgende richtlijnen goed te volgen.
Gelieve deze handleiding zorgvuldig te bewaren.

Een verkeerde behandeling kan leiden tot ontploffing, brand, rookontwikkeling of vergiftiging. Bovendien zal het niet opvolgen van de volgende richtlijnen leiden tot een drastische vermindering in de performantie van deze batterij.

Cellen met verschillende capaciteiten mogen niet parallel en niet in serie geschakeld worden. De eigenschappen van de afzonderlijke cellen zijn immers te verschillend. Wanneer u toch cellen in serie of parallel schakelt doet u dit op eigen risico en verliest u alle rechten op een eventuele garantie. De door ons geleverde batterijpacks zijn geselecteerd op de capaciteit van de afzonderlijke cellen.

Laden

- Tijdens het laden de batterij op een niet ontvlambare, hittebestendige en niet geleidende bodem plaatsen.
- De batterij nooit laden wanneer ze zich in het voertuig of in de nabijheid van ontvlambare goederen bevindt.
- Enkel laden met laders die geschikt zijn voor LiPo cellen.

GB

- Only use chargers that are capable of charging LiPo batteries.
- Never charge the battery in an operating vehicle (car, motorbike, ...).
- Should the battery become too warm, remove it immediately from the charger.
- Never connect the batteries with a wrong polarity.
- Charge the cells with max. 1C (value of 1C = cell capacity) charging current.

Recycling

- If a LiPo battery gets damaged (punctured casing, ...) please follow the next procedure :
  Discharge battery – Cool down battery – Emerge battery for several hours in a salted water bath – Hand over battery to a certified battery recycling-center.

Since BMI NV/SA can not supervise the correct charge, unloading and storage, any warranty resulting from incorrect charge, unloading or storage is excluded. BMI refuses all possible warranty claims and/or damage claim caused by use of these batteries.

F

- Ne jamais charger l'accu dans un véhicule (voiture, moto, ...) roulant.
- Pour charger les packs d'accu LiPo, seuls les chargeurs LiPo sont autorisés
- Si l'accu deviendrait trop chaud, déconnecter et éloigner du chargeur.
- Ne brancher jamais les accus mal polarisés.
- Chargez les accus avec une charge maximale de 1C (valeur de 1C = capacité une cellule).

Recycling

- Si un accu LiPo est endommagé (corps perforé, ...) suivez la procédure suivante : Décharger l'accu – Refroidissez l'accu – Emergez l'accu dans une solution d'eau salée pendant plusieurs heures – remettez l'accu dans un centre certifié.

Comme BMI Sa ne peut pas surveiller la charge et la décharge correcte des éléments, la garantie est exclue en cas de mauvaise exécution de ces processus. BMI ne peut pas être tenu responsable des dommages causés par l'utilisation de ce type d'accu.

D

- Laden Sie die Akkus nur unter Aufsicht.
- Akkus nie in ein Fahrzeug (Auto, Motorrad,...) laden.
- Gebrauchen Sie nur fur LiPo Akkus geieignete Lader.
- Sollte den Akku zu warm werden, entfernen Sie den Akku sofort vom Lader.
- Achten Sie immer darauf dass die Akkuzellen mit richtiger Polarität angeschlossen werden.
- Laden Sie die Zellen mit max. 1C (Wert von 1C = Zellenkapazität) Ladestrom.

Recycling

- Wenn ein LiPo Akku Defekt ist (beschädigte Folie), folgen Sie dann diese Schritte : Akku entladen – Akku abkühlen lassen – Akku während einige Stunden in eine Salzwasserlösung eintauchen – Akku bei ein zertifiziertes Recyclingzentrum eingeben.

Da die Firma BMI NV/SA die richtige Ladung, Entladung und Lagerung nicht überwachen kann, wird jegliche Garantie bei Fehlerhafter Ladung, Entladung oder Lagerung ausgeschlossen. BMI verweigert alle mögliche Ansprüche und/oder Beschädigungen die durch Gebrauch

NL

- Laad de batterij nooit zonder toezicht.
- De batterij nooit in een (rijdend) voertuig (auto, motor, ...) laden.
- Wanneer de batterij te warm wordt, verwijder ze dan steeds van de lader.
- Wees steeds zeer aandachtig op de juiste polariteit bij elke aansluiting.
- De cellen met maximum 1C (1C = capaciteit van de batterij).

Recycling

- Indien een LiPo batterij onbruikbaar is geworden door beschadiging van de behuizing, volg dan de volgende procedure : Ontlaad de batterij - Laat de batterij afkoelen – Dompel de batterij gedurende enkele uren in een zoutwateroplossing – Lever de batterij in bij een batterij-inzamelpunt.

Omdat BMI NV geen invloed heeft over de correcte lading, ontlading en stockage wordt er generlei garantie bij verkeerde lading, ontlading of stockage gegeven. BMI wijst alle verantwoordelijkheid of aanspraken over

1. Specifications / Spécifications / Technische Daten / Specificaties

	DUAL ROTOR	DUAL ROTOR	SINGLE ROTOR	SINGLE ROTOR	SINGLE ROTOR	SINGLE ROTOR
	Solo (210A)	Bravo III (312A)	Solo Pro (260A)	Solo Pro V (328A)	Solo Pro 3D 100D	Solo Pro 3D 180D
	Flash (210A)			Bell 206 (328A)		
	Draco (210A)					
	EC 135 (210A)					
Main Rotor Diameter	188mm	188mm	190mm	328mm	246mm	318mm
Fuselage Length	213mm	219mm	207mm	360mm	240mm	360mm
Flying Weight	27g	31g	27g	108g	45g	92g
Flybar	Yes	Yes	Yes	Yes	FlyBarLess	FlyBarLess
Motor	2x diam. 6mm	2 x diam 7mm	2 motors	180 motor	N30 motor	Brushless motor
Battery	LiPo 1s/110mA	LiPo 1s/110mA	LiPo 1s/120mA	LiPo 1s/500mA	LiPo 1s/200mA	LiPo 1s/680mA
Max. Charge rate	110mAh	110mAh	120mAh	500mAh	200mAh	680mAh
Transmitter	4-Ch - 2,4GHz	4-Ch - 2,4GHz	4-Ch - 2,4GHz	J4-Ch - 2,4GHz	J6-Ch - 2,4GHz	J6-Ch - 2,4GHz
Receiver	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
ESC	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes
Gyro	Yes	Yes	Yes	Yes	3-axB	3-axB
Flight Time (approx)	8 minutes	8 minutes	5 ~7 minutes	5 ~7 minutes	5 ~7 minutes	5 ~7 minutes

copyright © 2011 BMI

GB F D NL

2. Charging the battery | Charger la batterie | Laden des Akkus | Laden v/d batterij

2.1) Charging the battery with the transmitter

2.1 Charging LiPo with transmitter

You must use the supplied charger to charge the supplied LiPo battery. Failure to do so may result in fire causing personal injury and/or property damage. Do NOT use a NiCd or Mi-MH charger. The typical charge time for a flat LiPo battery is 30 minutes.

1. Ensure the transmitter contains AA batteries with enough power and is switched on.
2. Remove the charging port cover in the rear transmitter grip by sliding it away from the transmitter body.
3. Plug the LiPo battery into the charge socket of the charger. The charge indicator LED should glow a solid red to indicate charging is taking place.
4. When charging is complete the charger will automatically stop charging and the charge indicator will go out entirely.
5. The LiPo battery must be unplugged and removed from the charge socket once the charging has finished.

Precautions

• Use the LiPo charger under adult supervision. Do not use the charger near water or when wet.
• If the LiPo battery pack bulges or expands during charge or use, disconnect immediately. Do not continue to use this LiPo battery as this could result in fire. A battery that has ballooned or swollen even a small amount should be removed from service and recycled.
• IMPORTANT: Never leave your LiPo battery pack on charge unattended.
• Always allow the battery to cool to ambient temperature before (re-)charging.
• The helicopters control unit has a soft cut off to make sure the LiPo battery voltage is kept above a minimum level of 3 volts. At this point the power will be insufficient to fly the helicopter and the battery should be removed ready for charging. Do not attempt to fly the helicopter without further charging as this will result in battery failure.

2.2) Charging the battery with the battery charger

Available as a separate item, the main powered battery charger is a standalone unit for charging your helicopter's LiPo battery packs. Connect the powers supply to the power network.
It removes the need to charge from your transmitter which will give you

2.1) Charge de la batterie avec l'émetteur

Utilisez le chargeur fourni dans le kit pour charger la batterie LiPo de l'hélicoptère, faute de quoi vous vous exposez à de possibles brûlures et vous risquez d'endommager l'appareil et ses objets avoisinants. Le temps de charge moyen pour une batterie LiPo déchargée est de 30 minutes.
N'UTILISEZ JAMAIS un chargeur pour batteries NiCd ou NiMH.

1. Assurez-vous que l'émetteur contient des piles AA en bon état et allumez celui-ci.
2. Retirez le couvercle de la prise de charge à l'arrière de l'émetteur, en le faisant glisser pour le libérer.
3. Connectez la batterie LiPo à la prise de charge du chargeur. Le témoin de charge LED doit émettre une lumière fixe rouge qui signalant que la charge est en cours.
4. Lorsque la charge est terminée, le chargeur cesse de fonctionner et le témoin LED s'éteint.
5. La batterie LiPo doit alors être séparée de la prise du chargeur.

Précautions

• Utilisez le chargeur LiPo toujours sous la supervision d'un adulte. N'utilisez pas le chargeur à proximité d'un point d'eau ni dans un lieu humide.
• Si la batterie LiPo se déforme ou gonfle pendant la charge, débranchez celle-ci immédiatement. Cessez alors d'utiliser cette batterie LiPo car elle peut provoquer un incendie. Toute batterie LiPo qui s'est déformée ou est gonflée, doit être mise au rebut.
• IMPORTANT : Ne laissez jamais la batterie LiPo en charge sans surveillance.
• Avant de charger ou de recharger une batterie LiPo , attendez qu'elle soit à la température ambiante.
• La commande 5-en-1 de l'hélicoptère est dotée d'un dispositif de coupure garantissant que la tension de la batterie LiPo est maintenue au-dessus d'un seuil minimum de 3 Volts. En dessous de 3 Volts, la puissance de la batterie LiPo est insuffisante pour que l'hélicoptère puisse voler et la batterie LiPo doit être rechargée. Ne tentez pas de faire voler le hélicoptère sans recharger la batterie LiPo, car cela entrainerait une défaillance de la batterie.

2.2) Charge de la batterie

L'adaptateur 100V~240V du chargeur de la batterie LiPo doit être branché sur le secteur (ce chargeur est une option sur certains modèles) et est un chargeur autonome pour la recharge des batteries LiPo de votre hélico.
Il supprime la nécessité de recharger

2.1) Laden des Akkus über den Sender

Sie müssen den mitgelieferten Lader zum Laden des LiPo Akkus verwenden. Andere Lader können ein Feuer mit Personen- und/oder Sachschaden verursachen. Verwenden Sie KEIN NiCd- oder NiMH-Ladegerät. Der normale Lade Zeit für eine leeren LiPo Batterie liegt bei 30 Minuten.

1. Achten Sie darauf, dass die AA Batterien im Sender voll sind, und dass dieser eingeschaltet ist.
2. Entfernen Sie den Deckel der Ladebuchse am Sender, indem Sie den Deckel zur Seite schieben.
3. Stecken Sie den LiPo Akku in die Ladebuchse am Sender. Die Ladezustands-LED sollte durchgängig rot leuchten um den Ladevorgang anzuzeigen.
4. Wenn der Akku vollständig geladen ist, wird der Ladevorgang automatisch beendet und die Ladezustands-LED erlischt.
5. Der Akku muss von der Ladebuchse abgezogen werden, sobald der Ladevorgang beendet ist.

Warnhinweise

• Verwenden Sie den Lader nur unter Aufsicht von Erwachsenen. Verwenden Sie ihn nicht in der Nähe von Wasser oder Feucht.
• Wenn sich der LiPo Akku während dem Laden oder Gebrauch aufbläht oder ausdehnt, ziehen Sie ihn sofort ab. Verwenden Sie ihn nicht mehr, da sonst ein Feuer entstehen kann. Auch ein nur wenig aufgeblähter oder geschwollener Akku darf nicht mehr eingesetzt werden. defekte LiPo Batterien müssen entsorgt werden.
• WICHTIG :Lassen Sie den LiPo Akku beim Laden niemals ohne Aufsicht.
• Lassen Sie den LiPo Akku vor dem (wiederauf-) Laden immer auf Umgebungstemperatur abkühlen.
• Die Modellen haben eine integrierte Abschaltung, die dafür sorgt, dass die Akkuspannung immer über 3 Volt bleibt. Zu diesem Zeitpunkt reicht die Leistung nicht mehr um zu fliegen und der LiPo Akku sollte wieder geladen werden. Versuchen Sie nicht weiter zu fliegen, ohne den LiPo Akku vorher zu laden, da sonst der Akku beschädigt wird.

2.2) Laden des Akkus mit dem Ladegerät

Das separat erhältliche Ladegerät mit Netzteil (100~240V AC Wechselstrom) stellt eine weitere Möglichkeit dar den Hubschrauber LiPo Akku zu laden. (Optional und bei allen Modellen einbegriffen) Damit müssen Sie den Akku nicht mehr am Sender laden und die AA

2.1) laden van de LiPo batterij via de zender

Gebruik enkel de meegeleverde lader of zender om de LiPo Batterij op te laden. Indien andere laders gebruikt worden, kan dit leiden tot brand, verwondingen en/of beschadiging. Gebruik nooit een NiCd of NiMH lader. De typische laadtijd voor een lege LiPo batterij is 30 minuten.

1. Verzeker u ervan dat de AA batterijen in de zender voldoende geladen zijn.
2. Verwijder het deksel van de laadfiche aan de achterzijde van de zender door het opzij te schuiven
3. Plug de LiPo batterij in de laadfiche van de zender. De LED zal rood branden tijdens het opladen.
4. Als de batterij vol is, zal het laden automatisch beëindigen en zal de LED doven.
5. De batterij dient uit de laadfiche van de zender verwijderd te worden eens deze volgeladen is.

Aandacht

• gebruik de lader enkel onder toezicht van een volwassene. Gebruik de lader niet in de buurt van water, of als deze nat of vochtig is.
• Indien de LiPo batterij opgeblazen is, of uitstulpingen vertoont tijdens het laden of tijdens het gebruik, koppel dan onmiddellijk de batterij af van lader of toestel. Gebruik de batterij niet verder, aangezien deze vuur kan vatten. Een batterij die opgeblazen is, zelfs indien dit slecht een weinig is, mag niet meer gebruikt worden. Opgeblazen LiPo batterijen moeten gerecycleerd worden.
• Laat de LiPo batterij nooit onbeheerd achter, als deze opgeladen wordt.
• Laat een LiPo batterij eerst afkoelen tot kamertemperatuur, alvorens deze op te laden.
• De regelaar in de helikopter beschikt over een automatische cut-off, die ervoor zorgt dat de spanning van de LiPo batterij niet onder de 3V kan zakken. De helikopter zal verminderde kracht hebben, waardoor opstijgen niet mogelijk is. Tracht niet verder te vliegen zonder de LiPo batterij op te laden. Dit zal schade veroorzaken aan de batterij.

2.2) Opladen van de LiPo batterij met de lader

Een autonome batterijlader wordt geleverd met een voeding die op de netstroom aangesloten dient te worden (deze lader is een optie bij sommige modellen), zodat de LiPo batterij niet steeds op de zender opgeladen dient te worden.

GB

much better longevity from your AA transmitter batteries.
-Power supply - DC (Direct Current)5.5-6.5V
- Power Supply Current – 600mA
- Charger Input Voltage – AC 100-240V, 50/60Hz (Alternating Current)
- Charger Output Voltage - DC 6V (Direct Current)
- Charger Output Current - 600mA
- Charging time 20 - 40 minutes

F

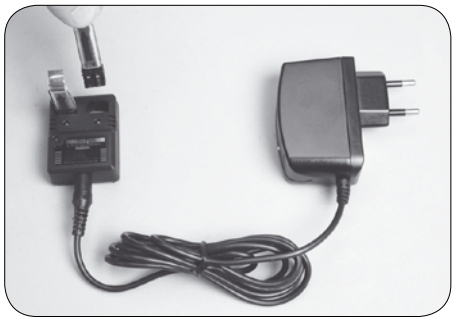
à partir de votre émetteur, offrant ainsi une plus grande durée de vie des piles AA de votre émetteur.
- Alimentation – 5,5-6,5Volts CC (Courant Continu)
- Courant d'alimentation – 600 mA
- Tension d'entrée du chargeur – 100V-240Volts CA, 50/60 Hz (Courant Alternatif)
- Tension de sortie du chargeur – 6V CC (Courant Continu)
- Courant de sortie du chargeur – 600 mA
- Temps de charge de 20 à 40 minutes

D

Senderbatterien halten länger.
- Netzteil Spannung – DC 5.5-6.5V (Gleichstrom)
- Netzteil Strom – 600mA (Gleichstrom)
- Lader Eingangsspannung – AC100-240V, 50/60Hz (Wechselstrom)
- Lader Ausgangsspannung – DC 6V (Gleichstrom)
- Lader Ausgangsstrom – 600mA (Gleichstrom)
- Ladedauer 20 - 40 Minuten

NL

- Voeding uitgangsspanning DC : 5.5~6.5V (Gelijkstroom)
- Voeding uitgangsstroom : 600mA
- Voeding Ingang: 100V~240V AC 50/60Hz (Wisselstroom)
- Uitgangsspanning lader: 6V DC (gelijkstroom)
- Uitgangsstroom lader: 600mA
- Laadtijd: 20~40 minuten.



2.2 Charging with LiPo charger

2.2 Nine Eagle 3D 100D & 180D

How to charge?
1. Plug the power adaptor into the charging unit.
2. Place the power adaptor into a mains wall socket and make sure the mains socket is switched on. The red LED will indicate the charger is receiving power.
3. Place your helicopter battery into the charging port with the batteries connections facing the charge LED's.
4. The green charge LED will light to indicate the LiPo battery is charging
5. When the Green LED turns off, charging is complete and the battery should be removed from the charging unit at this point.

Charger
1. Connectez l'adaptateur au chargeur.
2. Placez l'adaptateur d'alimentation dans une prise murale et vérifiez que la prise est sous tension. La LED rouge indique que le chargeur reçoit son courant d'alimentation.
3. Placez la batterie de votre hélicoptère dans le socle de chargement avec les connexions des batteries tournées vers le LED de recharge.
4. Le LED de recharge vert s'allume pour indiquer que la batterie LiPo est en cours de recharge.
5. Lorsque le LED vert s'éteint, la charge est terminée et la batterie doit être retirée du chargeur.

Wie Laden ?
1. Verbinden Sie das Netzteil mit der Ladeeinheit.
2. Stecken Sie das Netzteil in eine Steckdose und achten Sie darauf, dass der Hauptschalter eingeschaltet ist. Die rote LED zeigt an, dass der Lader mit Netzstrom versorgt wird.
3. Stecken Sie den Tracer Akku in den Ladeanschluss. Dabei müssen die Akkustecker zur Lade-LED zeigen.
4. Die grüne Lade-LED zeigt an, dass der LiPo Akku geladen wird.
5. Wenn die grüne LED aus geht, ist der Ladevorgang abgeschlossen und der Akku sollte nun aus dem Lader entfernt werden.

Hoe te laden?
1. Verbind de voeding met de lader
2. Plug de voeding in het stopcontact, de rode LED op de lader zal nu branden
3. Plaats de LiPo batterij van de helikopter in de laadpoorten op de lader. (of verbindt de BEC connectoren)
4. De groene LED zal branden, om aan te duiden dat de LiPo batterij opgeladen wordt.
5. Als de groene LED uitgaat, betekend dit dat de LiPo batterij volgeladen is en van de lader ontkoppeld dient te worden.

Safety Precautions
- Only use Nine-Eagle chargers for your helicopter LiPo battery pack.
- Never leave a battery unattended while charging.
- Keep the battery away from sources of heat at all times.
- Do not cover the charging unit and keep well ventilated.
- Always charge on a heat/fire proof surface.
- Always switch off and unplug the charger and power adaptor when not in use.

Précautions de sécurité
- Utilisez exclusivement Les chargeurs Nine-Eagles pour le pack batterie LiPo de votre hélicoptère.
- IMPORTANT : Ne laissez jamais une batterie LiPo sans surveillance pendant la recharge.
- Conservez toujours la batterie éloignée de sources de chaleur.
- Ne couvrez jamais le chargeur et tenez-le dans un lieu bien aéré.
- Effectuez toujours la recharge sur une surface résistante à la chaleur et au feu.
- Coupez toujours l'alimentation du chargeur et débranchez le chargeur et l'adaptateur lorsque vous ne les utilisez pas.

Warnhinweise
- Verwenden Sie nur Nine-Eagles Ladegeräte für Ihren Tracer LiPo Akku.
- WICHTIG: Lassen Sie den LiPo Akku beim Laden niemals unbeaufsichtigt.
- Halten Sie den LiPo Akku immer von allen Wärmequellen fern.
- Decken Sie den Lader nicht ab und sorgen Sie für ausreichend Lüftung.
- Achten Sie beim Laden immer auf eine Hitze-/Feuerfeste Unterlage.
- Schalten Sie den Lader aus und ziehen Sie das Netzteil aus der Steckdose, wenn Sie nicht laden.

Veiligheid
- Gebruik enkel de originele Nine-Eagles lader voor het laden van de LiPo batterij van uw helikopter.
- Laat een batterij nooit onbeheerd achter tijdens het laden.
- Houdt de LiPo batterij steeds verwijderd van warmtebronnen.
- Bedek de lader niet en zorg ervoor dat deze voldoende ventilatie krijgt.
- Gebruik de lader steeds op een vuurvaste ondergrond
- Ontkoppel de batterij van de lader en schakel de lader uit na gebruik.

3) Transmitter

Transmitter Controls
Make sure the aerial on the transmitter is in the mode position of your choice and is held in position with the bracket and screws provided.
1. Antenna
2. Mode2: Throttle Trim & Mode1: Cyclic Forwards/Backwards Trim
3. Mode2: Rudder Trim & Mode1: Cyclic Left/Right Trim
4. Mode2 : Cyclic Left/Right Trim & Mode1: Rudder Trim
5. Mode2 : Cyclic Forwards/Backwards Trim & Mode1: Throttle Trim

3) Emetteur

Commandes d'émetteur
1. Antenne
2. Mode2: Trim des gaz & Mode1 : Trim cyclique Avant/Arrière
3. Mode2: Trim de direction & Mode1 : Trim cyclique Gauche/Droite
4. Mode2 : Trim cyclique Gauche/Droite & Mode1 : Trim de direction
5. Mode2 :Trim cyclique Avant/Arrière & Mode1 : Trim des gaz
6. Mode1 - Stick des gaz (stick à double fonction, 1e gaz et 2e pour la synchronisation de l'émetteur et récepteur)

3) Sender

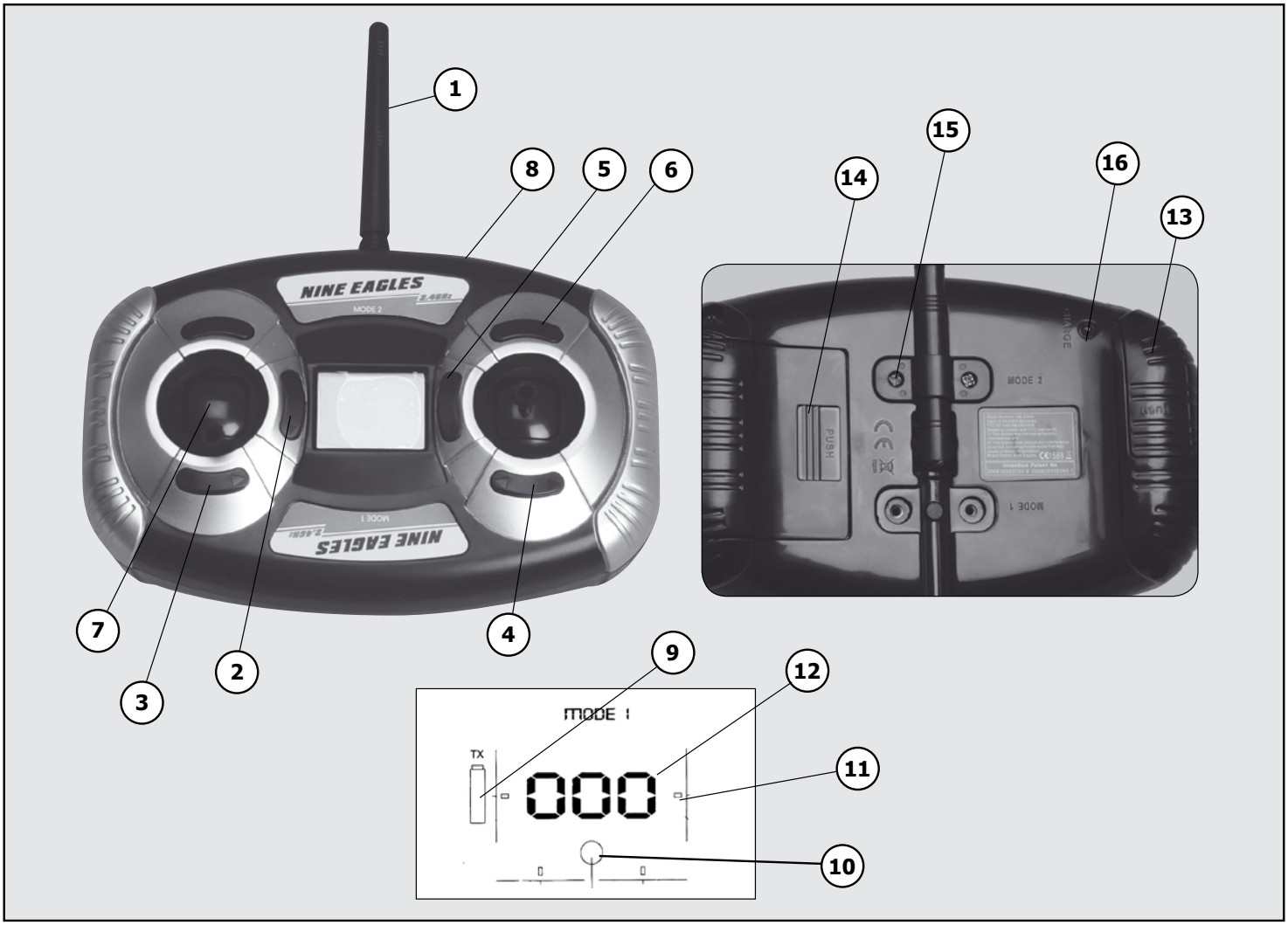
1. Antenne
2. Mode2: Gas-Trimmung & Mode1: Zyklische Vorwärts/Rückwärts Trimmung
3. Mode2: Ruder-Trimmung & Mode1: Zyklische Links/Rechts Trimmung
4. Mode2: Zyklische Links/Rechts Trimmung & Mode1: Ruder-Trimmung
5. Mode2: Zyklische Vorwärts/Rückwärts Trimmung & Mode1: Gas-Trimmung
6. Modus 1 – Gasknüppel (2 Funktionen: 1° Gasknüppel & 2°Bindung)

3) Zender

Zender commando's
Zorg ervoor dat de antenne in de gewenste mode staat en dat de antenneclip achteraan zeker goed vaststaat met de bijgeleverde schroefjes.

1. Antenne
2. Mode2: Gas Trim & Mode1: Cyclische Trim : voorwaarts/achterwaarts
3. Mode2 : Richtingsroertrim & Mode1: Cyclische Trim : Links/Rechts
4. Mode2: Cyclische Trim : Links/Rechts & Mode1: Richtingsroertrim
5. Mode2: Cyclische Trim : voorwaarts/achterwaarts & Mode1: Gas Trim

copyright © 2011 BMI



6. Mode1- Throttle Stick (stick with double function: 1° throttle stick & 2°Binding Button)
6. Mode2- Cyclic Control Stick (stick with double function: 1° cyclic control & 2°servo throws)
7. Mode1 - Cyclic Control Stick (stick with double function: 1° cyclic control & 2°servo throws)
7. Mode2 - Throttle Stick (stick with double function: 1° throttle stick & 2°Binding Button)
8. Power Switch
9. Battery Level Indicator
10. Primary or Advanced Mode Indicator
11. Trim Indicators
12. Throttle Reading
13. Charge Port Cover
14. Main Battery Cover
15. Antenna Clip
16. Charge LED Indicator

6. Mode2 - Stick de commande cyclique (stick à double fonction 1e plateau cyclique et 2e débattement des servos)
7. Mode1 - Stick de commande cyclique (stick à double fonction 1e plateau cyclique et 2e débattement des servos)
7. Mode2 - Stick du gaz (stick à double fonction, 1e gaz et 2e pour la synchronisation de l'émetteur et récepteur)
8. Interrupteur d'alimentation
9. Témoin d'état de la batterie
10. Témoin du mode de débattement des servos (Cercle noir ou cercle blanc/noir)
11. Témoins des trims
12. Indicateur du gaz
13. Couvercle de la prise de charge
14. Couvercle de la batterie principale
15. Clip d'antenne
16. Témoin de charge LED

6. Modus 2 – Steuerknüppel (2 Funktionen: 1° Steuerknüppel & 2°Rudderausschläge Knopf)
7. Modus 1 – Steuerknüppel (2 Funktionen: 1° Steuerknüppel & 2°Rudderausschläge Knopf)
7. Modus 2 – Gas-Knüppel (2 Funktionen: 1° Gasknüppel & 2°Bindung)
8. Ein/Aus Schalter
9. Batterie Anzeige
10. Primary oder Advanced Modus Anzeige
11. Trimmungs-Anzeige
12. Gas-Anzeige
13. Ladebuchsen Abdeckung
14. Batteriefachdeckel
15. Antennen-Clip
16. Ladezustands-LED

6. Mode 1 – Gas stick (dubbele functie : 1°: Gas & 2°:Binding Knop)
6. Mode 2 – Cyclic Stick (dubbele functie: 1° cyclic & 2° Roeruitslag modus knop)
7. Mode 1 – Cyclic Stick (dubbele functie: 1° cyclic & 2° Roeruitslag modus knop)
7. Mode 2 – gas Stick (dubbele functie : 1°: Gas & 2°:Binding Knop)
8. Hoofdschakelaar
9. Batterij indicator
10. Roeruitslag modus indicator (zwart bolletje of zwart/wit bolletje)
11. Trim Indicator
12. Uitlezen Gas functie
13. Laadport deksel
14. Batterij deksel
15. Antenneclip
16. Laadindicator

Before Flying

- Open the battery holding tray to expose the empty battery slots. Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries. Incorrect battery insertion could lead to damage. Make sure the aerial on the transmitter is in the mode position of your choice and is held in position with the bracket and screws provided.

Avant de voler

- Ouvrez la plaque des piles de l'émetteur pour découvrir les logements des piles vides. Insérez 4 piles AA dans les espaces marqués à cet effet en respectant les polarités correct des piles car l'insertion incorrecte peut provoquer des dommages. Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur est en position du Mode de votre choix et qu'il est maintenu à l'aide du cavalier et des vis fournies.

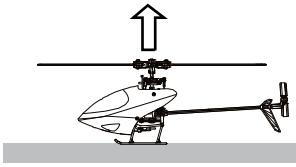
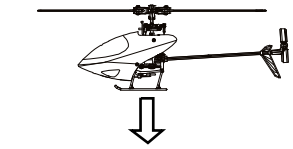
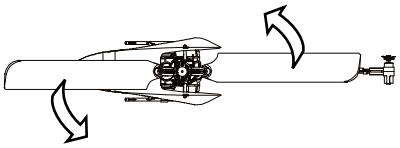
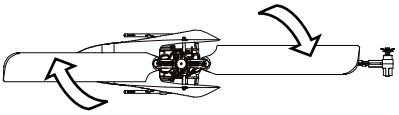
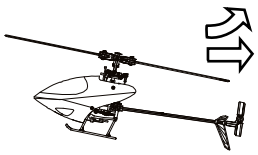
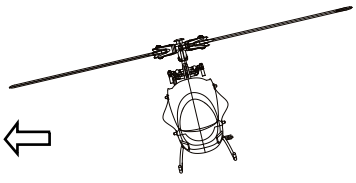
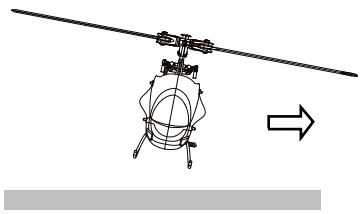
Bevor zu Fliegen

- Batteriefach öffnen, um die leeren Batterieschächte freizulegen. Die 4 AA Batterien in die markierten Schächte einsetzen.
Dabei auf die richtige Richtung der Batterien achten. Falsch eingesetzte Batterien können zu Schäden führen. Achten Sie darauf, dass die Senderantenne in der richtigen Position steht, da somit der Modus gewählt wird. Stellen Sie sicher, dass sie mit dem Bügel und den Schrauben fixiert ist.

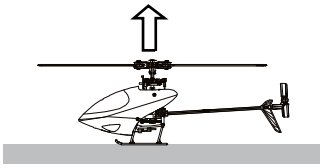
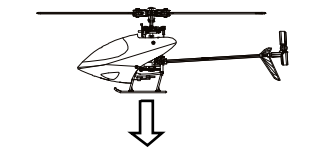
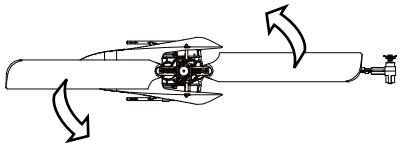
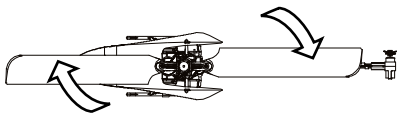
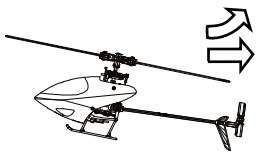
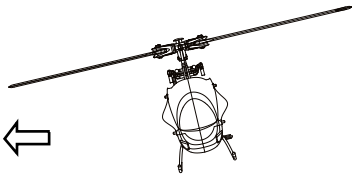
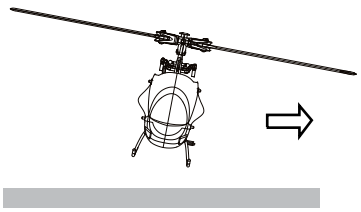
Alvorens te vliegen

- Verwijder het batterijdeksel en plaats 4 AA batterijen in de batterijhouders. Let erop dat de polariteit gerespecteerd wordt.
Zorg dat de antennen in de juiste positie staan, en dat deze goed is vastgemaakt met de clips en meegeleverde schroefjes.

MODE 2

Push throttle stick forwards Poussez le stick du gaz vers l'avant Drosselhebel nach vorn drücken Gas stick naar voren			Helicopter lifts up L'hélicoptère descend Hubschrauber steigt auf De helikopter gaat omhoog
Pull throttle stick backwards Poussez le stick du gaz vers l'arrière Drosselhebel nach hinten drücken Gas stick naar onder			Helicopters lowers down L'hélicoptère descend Hubschrauber sinkt De helikopters gaat omlaag
Push the rudder stick to the left Poussez le stick du gouvernail vers la gauche Seitenruderhebel nach links Duw de roerstick naar links			Nose to the left Le nez vire à gauche Nase dreht nach links De neus beweegt naar links
Push the rudder stick to the right Poussez le stick du gouvernail vers la droite Seitenruderhebel nach rechts Duw de roerstick naar rechts.			Nose to the right Le nez vire à droite Nase dreht nach rechts De neus beweegt naar rechts
Push the cyclic control stick forwards Poussez le stick de manche cyclique vers l'avant Hebel für zyklische Steuerung nach vorn Drücken Duw de cyclic stick naar voren			The nose will dive and move forwards Le nez pique vers l'avant Die Nase senkt sich und bewegt sich vorwärts De neus naar onder en het model beweegt voorwaarts
Pull the cyclic control stick backwards Poussez le stick de manche cyclique vers l'arrière Hebel für zyklische Steuerung zurückdrücken Trek de cyclic stick naar achter			The nose will raise and move backwards Le nez pique vers l'arrière Die Nase hebt sich und bewegt sich rückwärts De neus naar boven en het model beweegt achterwaarts.
Push the cyclic control stick to the left Poussez le stick du manche cyclique vers la gauche Hebel für zyklische Steuerung nach links Drücken Druk de cyclic stick naar links			The helicopter will roll to the left Le fuselage tangue vers la gauche Der Rumpf rollt nach links De romp rolt naar links
Push the cyclic control stick to the right Poussez le stick du manche cyclique vers la droite Hebel für zyklische Steuerung nach rechts Drücken Druk de cyclic stick naar rechts.			The helicopter will roll to the right Le fuselage tangue vers la droite Der Rumpf rollt nach rechts De romp rolt naar rechts.

MODE 1

Push throttle stick forwards Poussez le stick du gaz vers l'avant Drosselhebel nach vorn drücken Gas stick naar voren			Helicopter lifts up L'hélicoptère descend Hubschrauber steigt auf De helikopter gaat omhoog
Pull throttle stick backwards Poussez le stick du gaz vers l'arrière Drosselhebel nach hinten drücken Gas stick naar onder			Helicopters lowers down L'hélicoptère descend Hubschrauber sinkt De helikopters gaat omlaag
Push the rudder stick to the left Poussez le stick du gouvernail vers la gauche Seitenruderhebel nach links Duw de roerstick naar links			Nose to the left Le nez vire à gauche Nase dreht nach links De neus beweegt naar links
Push the rudder stick to the right Poussez le stick du gouvernail vers la droite Seitenruderhebel nach rechts Duw de roerstick naar rechts.			Nose to the right Le nez vire à droite Nase dreht nach rechts De neus beweegt naar rechts
Push the cyclic control stick forwards Poussez le stick de manche cyclique vers l'avant Hebel für zyklische Steuerung nach vorn Drücken Duw de cyclic stick naar voren			The nose will dive and move forwards Le nez pique vers l'avant Die Nase senkt sich und bewegt sich vorwärts De neus naar onder en het model beweegt voorwaarts
Pull the cyclic control stick backwards Poussez le stick de manche cyclique vers l'arrière Hebel für zyklische Steuerung zurückdrücken Trek de cyclic stick naar achter			The nose will raise and move backwards Le nez pique vers l'arrière Die Nase hebt sich und bewegt sich rückwärts De neus naar boven en het model beweegt achterwaarts.
Push the cyclic control stick to the left Poussez le stick du manche cyclique vers la gauche Hebel für zyklische Steuerung nach links Drücken Druk de cyclic stick naar links			The helicopter will roll to the left Le fuselage tangue vers la gauche Der Rumpf rollt nach links De romp rolt naar links
Push the cyclic control stick to the right Poussez le stick du manche cyclique vers la droite Hebel für zyklische Steuerung nach rechts Drücken Druk de cyclic stick naar rechts.			The helicopter will roll to the right Le fuselage tangue vers la droite Der Rumpf rollt nach rechts De romp rolt naar rechts.

GB

Switching the transmitter "Mode" from Mode 2, to Mode 1.

1. With the transmitter turned off, remove the aerial clip from the back of the transmitter.
2. Fold the aerial back so that it is at 90° degrees from the transmitter case and rotate 180° degrees. The aerial will then fold back into the groove on the opposite site of the case.
3. Reinstall the aerial clip with the screws.
4. Turn on the transmitter. The LCD screen will now read MODE 1 (To switch back to Mode 2, use the same process)

Binding

Transmitter and receiver are already binded (synchronized) when bought together. If however you use a new transmitter or receiver, it will be necessary to synchronize the new receiver with the transmitter. To do so follow this procedure:

1. Turn on the transmitter, put the throttle stick in the minimum position and turn of the transmitter again.
2. Leave the throttle stick in the position, press the complete stick down while turning on again the transmitter.
3. n the display you will see appear some lines and you will hear some beep tones.
4. Now connect the LiPo battery to the receiver. The LED inside the model will start flashing.
5. The binding procedure has been ending when the LCD screen return to normal display and when the LED inside the model is lit constantly.
6. Always perform a range test of 100 meter (about 200meter in the air) after every binding procedure

Switching Off

Unplug the helicopter battery followed by switching off the transmitter. Always follow this procedure when switching off.

F

Changer le mode d'émetteur: mode 2 ou mode 1

1. L'émetteur étant hors service, dévissez et retirez le cavalier de l'antenne, à l'arrière de l'émetteur.
2. Faites pivoter l'antenne de 90° degrés par rapport du boîtier de l'émetteur puis tournez-le de 180° degrés. L'antenne peut alors se loger dans la gorge pratiquée sur la face opposée du boîtier.
3. Posez à nouveau le cavalier de l'antenne et les vis.
4. Allumez l'émetteur. L'écran à cristaux liquides affiche maintenant MODE 1 (pour installer le MODE 2, procédez de la même façon)

Synchronisation:

L'émetteur et le récepteur sont déjà synchronisé en usine. Lorsque vous mettez un nouveau récepteur en service il est nécessaire d'effectuer une nouvelle synchronisation comme suit:

1. Allumez l'émetteur et placez le stick des gaz en position minimum, éteignez ensuite l'émetteur.
2. Maintenez le stick de gaz en cette position et enfoncez légèrement (verticalement) le stick tout en allumant l'émetteur simultanément.
3. L'écran LCD affichera plusieurs signes et différents sons seront produit.
4. Connectez maintenant la batterie LiPo au récepteur. Le LED du récepteur commencera à clignoter.
5. La synchronisation de l'émetteur est terminé lorsque l'écran LCD s'affiche normalement et le LED du récepteur brûlera constamment.
6. Effectuez un test de portée au sol de 100 mètres (= 200 mètres en l'air)

Arrêt

Débranchez la batterie de l'hélicoptère suivi par l'arrêt de l'émetteur. Suivez cette procédure pour l'arrêt.

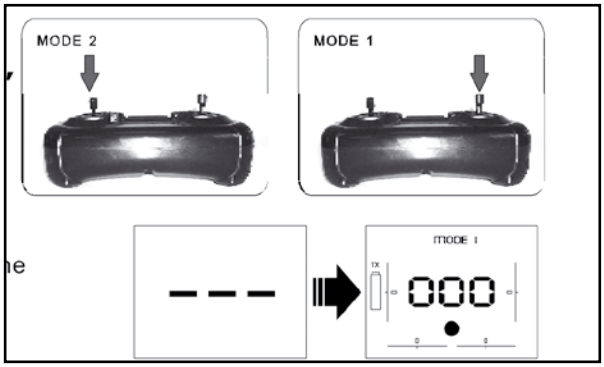
D

Umstellen des Senders von Modus 2 auf Modus 1.

1. Schalten Sie den Sender aus und entfernen Sie den Antennen-Clip auf der Rückweite des Senders.
2. Klappen Sie die Antenne so, dass sie im 90-Grad-Winkel vom Sendergehäuse absteht und drehen Sie sie dann um 180 Grad. Klappen Sie die Antenne danach wieder in die Vertiefung auf der anderen Seite des Gehäuses.
3. Befestigen Sie den Antennen-Clip wieder mit den Schrauben.
4. Schalten Sie den Sender an. Der LCD-Bildschirm zeigt nun MODE 1 an (um zurück auf Modus 2 zu schalten, gehen Sie genauso vor).

Binding (Matchen) von Empfänger und Sender.

Sender und Empfänger wurden bereits von der Fabrik aus aneinander gekoppelt (Matchen) wenn Sie zusammengekauft wurden. Wenn Sie einen neuen Empfänger oder Sender benutzen, muss eine neue Ankoppelung vorgenommen werden. Folgen Sie dazu nachstehende Schritte:



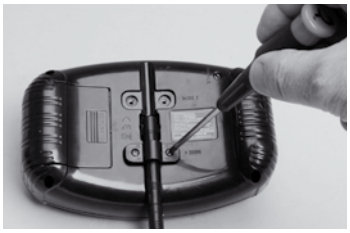
1. Der Sender einschalten, Gasknüppel in die Minimumposition stellen und der Sender ausschalten.
2. Der Gas Knüppel in diese Position stehen lassen, eingedrückt halten und der Sender einschalten.
3. Der Display zeigt jetzt verschiedene Linien und welche Beep-Töne sind zu hören.
4. Verbinden Sie jetzt den Flugakku mit dem Empfänger. Die Led im Modell beginnt zu blinken.
5. Die Bindung ist erst beendet wenn der Display wieder normal anzeigt und die LED im Modell fest brennt.
6. Machen Sie bitte nach Jeder Bindung eine Reichweitetest von mindestens 100 Meter (= 200 in der Luft)

Ausschalten

Die Hubschrauber-Batterie herausziehen, dann den Sender ausschalten.

NL

Met de antenne kan tussen Mode1 en Mode2 gewisseld worden.



1.Schakel de zender uit en maak de antenneclip achteraan los, door de schroefjes te verwijderen.
2. Zet de antenne in 90° positie en draai deze nu verder door in de 180° positie. (zie afbeelding) De antenne moet in de uitsparing van de behuizing vallen.
3. Monteer de antenneclip opnieuw.
4. Schakel de zender opnieuw in. Op het LCD scherm verschijnt nu MODE1 (om terug wisselen naar Mode2, volg dezelfde procedure)

Binding van de zender met het model (synchronisatie)

Zender en ontvanger zijn reeds gesynchroniseerd vanuit de fabriek wanneer zij samen aangekocht werden. Bij ingebruikname van een nieuwe ontvanger of zender dient een nieuwe synchronisatie uitgevoerd te worden. Volg hiervoor volgende procedure:

1. De zender inschakelen en de gasknuppel in de minimumpositie plaatsen en de zender opnieuw uitschakelen.
2. De gasknuppel in deze positie laten staan, en ingedrukt houden terwijl u de zender opnieuw inschakelt.
3. Op het LCD scherm knipperen nu verschillende lijnen en een aantal pieptonen zijn te horen.
4. Verbindt nu de LiPo batterij met de ontvanger. De LED in het model begint te knipperen.
5. De binding van de zender is beëindigt als het LCD scherm op normale weergave terugkeert en de LED in het model vast brandt.
6. Voer steeds een reikwijdtetest van 100 meter uit na elke binding. (= in de lucht 200m)

Uitschakelen

Koppel de Lipo Batterij in de helikopter af en Verwijder deze. Schakel vervolgens de zender uit. Deze volgorde steeds respecteren bij het uitschakelen.

GB F D NL

4. Battery installation

The Nine-Eagles helicopters have two different systems for their LiPo Batteries:

1. The Lipo Batterie has two contacts on the end of the battery. Slide the battery carefully in the battery holder underneath the helicopter. Some helicopters require that you remove the hatch first, before you can install the LiPo battery.
2. The LiPo battery has a cable with connector. Slide the battery in its holder underneath the helicopter and and connect the battery connector with the receivers connector.

4. Installation de la batterie

Les hélicoptères Nine Eagles possèdent deux systèmes de pack LiPo :

1. La batterie LiPo possède deux contacts collés sur l'extrémité de la batterie et celle-ci doit être glissée délicatement dans son logement situé en dessous de l'hélicoptère. Certains hélicoptères avec un fuselage nécessitent de dévisser une trappe d'accès.
2. La batterie LiPo possède un cordon avec un connecteur et doit être glissée dans son berceau situé en dessous de l'hélicoptère. Connectez ensuite la batterie au connecteur.

4. Montage der Batterie

Bei den Nine-Eagles Hubschraubern gibt es zwei Batteriesystemen:

1. Die Lipo Batterie hat zwei Kontaktpunkte am Ende und muss vorsichtig in die Halterung unten am Hubschrauber geschoben werden. Bitte beachten: bei bestimmten Modellen haben ein Deckel mit schraube.
2. Die Lipo Batterie hat einen Kabel mit einem Connector und muss vorsichtig in die Halterung unten am Rumpf geschoben werden und dann der Connector am Modell anschließen.

4. Batterij installatie

Bij de Nine-Eagles helikopters bestaan er twee LiPo Batterij systemen:

1. De LiPo batterij bezit twee contactpunten op het uiteinde van de LiPo batterij. Schuif de batterij voorzichtig in de houder onderaan de helikopter. Sommige modellen vereisen dat u eerst het klepje losschroeft.
2. De LiPo batterij is voorzien van een kabel met connector en dient voorzichtig in de houder onderaan de helikopter geschoven te worden. Verbind vervolgens de LiPo batterij aan de connector in het model.

5) Trimming Checklist

Each time before you start flying your helicopter, carry out the following checks and tests.

- Make sure the swash plate has free movement
- All screws, bolts, etc. are tight
- Radio equipment is securely fastened inside fuselage
- Batteries are fully charged.
- No wires interfere with servo motors
- The antenna has the correct scope (Mode1 or Mode2)
- Blades are securely fastened
- The CG is correct.

Test of the controls

1. Be certain that the throttle stick is in the "off" position. - 000
2. Switch on the transmitter, make sure the antenna is upright and check to make sure the Power indicator is full. If the indicator is empty and flashing then the transmitter batteries are low on power and must be replaced before flying.
3. Plug in the helicopter battery and wait for the receiver power light to stop flashing to confirm the unit has initialized.
4. Place your model on the ground and walk away whilst operating the swash plate controls.
5. Check that the servos operate without interference up to a distance of 30 meters.
6. Gently move the throttle stick forwards to check the main blades rotate.

Test of the trims

1. Switch on your transmitter and make sure the throttle stick is fully pulled back. – 000
2. Make sure the battery is plugged in and leave the helicopter on the ground until you see the power light stop flashing and remain constant to confirm the unit has initialized.
3. If while flying, you notice the model drifts in any direction without you operating the controls, the model can be trimmed using the trim tabs on the transmit
4. The trim tabs offset the centre position of the control stick to regain the models equilibrium.
5. Each Trim tab moves the centre position in the direction indicated on the tab, this is always from the perspective of the pilot sitting inside the helicopter.
6. If the model is drifting left, add a

5) Réglage des Trims Checklist

Avant chaque vol de votre machine , veuillez vérifier toutes les fonctions et essais suivants.

- Vérifiez que le plateau cyclique soit libre de ses mouvements.
- Vérifiez toutes les fixations et le serrage des vis et boulons
- L'équipement radio est bien fixé dans le fuselage
- La batterie est chargée.
- Aucun câble n'entrave les mouvements des servos
- L'antenne est correctement étendue
- Les pales sont bien attachées
- Le centre de gravité est exact

Essai des commandes

1. Assurez-vous que la manette des gaz est en position "arrêt" = 000
2. Allumez l'émetteur, veillez à ce que l'antenne est orientée verticalement et assurez-vous que le témoin de puissance indique la charge maximale. Si ce témoin est éteint ou clignote, les piles de l'émetteur sont usagées et doivent être remplacées avant le décollage.
3. Installez la batterie dans l'hélicoptère et attendez que le témoin de puissance du récepteur cesse de clignoter, signifiant que l'appareil est initialisé.
4. Posez le modèle sur le sol et éloignez-vous tout en agissant sur les commandes du plateau cyclique.
5. Assurez-vous que les servos fonctionnent sans interférences jusqu'à une distance de 30 mètres.
6. Poussez lentement la manette des gaz vers l'avant et assurez-vous que les pales principales commencent à tourner.

Vérification des trims

1. Allumez votre émetteur et vérifiez que la manette d'accélération est complètement tirée vers l'arrière. - 000
2. Vérifiez que la batterie est branchée. Laissez l'hélicoptère jusqu'à ce que le LED s'arrête de clignoter et reste stable confirmant que l'ensemble émetteur/récepteur est initialisé.
3. Si, pendant un vol, vous constatez que le modèle dérive dans une direction sans que vous agissiez sur les commandes, une compensation fine du modèle est possible au moyen des trims de l'émetteur.
4. Les trims modifient la position centrale du stick afin que le modèle retrouve sa position normale.
5. Chaque cran du trim déplace le

5) Trimmung Checkliste

- kontrollieren ob sich die Taumelscheibe frei bewegen kann.
- kontrollieren ob alle Schrauben gut fest sind
- kontrollieren ob die Elektronik im Modell sicher befestigt ist.
- kontrollieren ob die Batterien voll aufgeladen sind.
- kontrollieren ob die Servos nicht durch Kabel behindert sind
- kontrollieren ob die Antenne richtig verlegt ist
- Sicherstellen, dass die Rotorblätter gut befestigt sind.
- kontrollieren ob das Schwerpunkt richtig eingestellt ist.

Test der Fernbedienung

1. Achten Sie darauf, dass der Gas-Knüppel in der "Aus"-Position ist. - 000
2. Schalten Sie den Sender an, achten Sie darauf, dass die Antenne aufrecht steht und dass die Batterien voll sind. Wenn die Batteriezustandsanzeige blinkt, sind die Batterien leer und müssen vor dem Flug gegen neue getauscht werden
3. Verbinden Sie den Flugakku mit dem Helikopter und warten Sie, bis das Licht am Empfänger aufhört zu blinken um das Ende der Kalibrierung zu signalisieren.
4. Stellen Sie Ihr Modell auf den Model und gehen Sie weg, während Sie den Knüppel für die Taumelscheibe betätigen.
5. Überprüfen Sie, dass die Servos ohne Störung aus einer Entfernung von 30m funktionieren.
6. Bewegen Sie den Gas-Knüppel sanft nach vorne um zu überprüfen, dass sich die Rotoren drehen.

Trimmung-Check

1. Den Sender einschalten und prüfen, dass der Drosselhebel ganz zurückgezogen ist. - 000
2. Sicherstellen, dass die Batterie eingesteckt ist. Den Hubschrauber in Ruhe lassen, bis die Stromversorgungsleuchte aufhört zu blinken und konstant brennt, als Bestätigung dafür, dass die Einheit sich kalibriert hat.
3. Wenn Sie während dem Fliegen bemerken, dass das Modell in eine Richtung driftet ohne, dass Sie die Knüppel bewegen, kann das Modell mit den Trimmungs-Schaltern am Sender getrimmt werden.
4. Die Trimmungs-Schalter verschieben die Mittelposition der Knüppel um das

5) Trimmen Checklist

Voer alle onderstaande controles uit vóór elke vlucht die u maakt

- Controleer of de tuimelschijf vrij kan bewegen.
- Zijn alle vijzen van de helikopter stevig vastgeschroefd?
- Zit het radio gedeelte in de helikopter nog goed vast?
- Zijn de batterijen goed opgeladen?
- worden de bewegingen van de servo niet gehinderd door los hangende kabels?
- Zijn de rotorbladen stevig vastgemaakt? Deze moeten nog vrij kunnen bewegen tijdens het draaien.
- is de antenne correct geplaatst ?
- is het zwaartepunt correct ingesteld ?

Testen van de bediening

1. Verzeker u ervan dat de gasstick in de minimumpositie (-000) staat.
2. Schakel de zender aan, zet de antenne rechtop en controleer de batterijindicator. Indien deze aangeeft dat de batterij leeg is (knipperen), zijn de zenderbatterijen leeg en moeten deze eerst geladen of vervangen worden alvorens te vliegen.
3. Plug de LiPo batterij in de helikopter en wacht tot de LED op de ontvanger ophoudt met knipperen, ter bevestiging dat de initialisatie goed verlopen is.
4. Plaats het model op de grond en verwijder u van het model terwijl u de bewegingen van de tuimelschijf controleert.
5. Controleer of alle servo's goed werken op een afstand van 30 meter.
6. beweeg de gasstick langzaam naar voren en controleer of de rotorbladen draaien.

Trim Check

1. Schakel de zender in en verzeker u ervan dat de gasstick in de minimumpositie (-000) staat.
2. Zorg ervoor dat de LiPo batterij in de helikopter aangekoppeld is en laat de helikopter staan totdat de LED ophoudt met knipperen, ter bevestiging dat de initialisatie goed verlopen is.
3. Indien u tijdens het vliegen opmerkt dat de helikopter in zijn bewegingen afwijkt van de stickbewegingen, dient het model getrimd te worden dmv van de trimknoppen op de zender.
4. Met de trim kan u de neutrale servopositie veranderen, zodat het model terug in evenwicht is.
5. Met elke druk op de trimknop, zal de neutrale servopositie opschuiving in de richting die u ingedrukt hebt. Dit

GB

step of right trim. If the model is drifting forwards, add a step of back trim.

7. The throttle trim will generally not be needed as the model will not configure on start up if the throttle is not set at zero. The only other trim is the rudder trim. If the model spins on its centre axis then the rudder trim can be adjusted to compensate. Left trim is used if the canopy is spinning clockwise and right trim if it spinning anti-clockwise.

At all times the trim positions are shown on the LCD screen. The Indicator will move up and down the trim line to show how much trim is currently being used. Once adjusted the trim will remain saved in those positions for use next time. The transmitter will beep once when the trim is at the centre position for easy identification

F

centre dans la direction choisie, en supposant que le pilote se trouve dans la cabine de l'hélicoptère.

6. Si le modèle dérive vers la gauche, poussez une fois sur le trim de droite. Si le modèle dérive vers l'avant, poussez une fois sur le trim arrière.
7. En général, le trim des gaz n'a pas d'usage car le modèle ne démarre pas si le stick des gaz n'est pas au neutre. L'unique autre trim est le compensateur de direction. Si le modèle tourne autour de son axe, agissez avec le trim de la direction pour diminuer, voire arrêter, cette rotation. Le trim gauche sera utilisé si la cabine tourne à droite dans le sens des aiguilles d'une montre, et le trim de droite si la cabine tourne vers la gauche.

La position des trims est indiquée sur l'écran LCD. La barre représentant le trim se déplace en fonction de l'amplitude du trim.
Après réglage, la valeur du trim est conservé en mémoire pour le vol suivant. L'émetteur émet un bip lorsque le trim est au centre, afin de faciliter la reconnaissance de cette position.

D

Modell wieder in eine stabile Fluglage zu bringen.

5. Jeder Trimmungs-Schalter bewegt die Mittelposition in die auf dem Schalter angegebene Richtung. Die Perspektive ist dabei so, dass der Pilot sich im Modell befindet.
6. Wenn das Modell nach links driftet, bewegen Sie die Trimmung einen Schritt nach rechts. Wenn das Modell nach vorne driftet, bewegen Sie die Trimmung einen Schritt nach hinten. Dies funktioniert genauso in die anderen Richtungen.
7. Die Gas-Trimmung wird normalerweise nicht benötigt, da das Modell sich nicht einstellt, wenn der Gas-Knüppel beim Einschalten nicht auf null steht. Die weitere Trimmung ist für das Ruder. Wenn sich das Modell um die Hochachse dreht, kann dies mit der Ruder-Trimmung kompensiert werden. Wenn sich die Kabine im Uhrzeigersinn dreht, muss nach links getrimmt werden, wenn sie sich gegen den Uhrzeigersinn dreht, muss nach rechts getrimmt werden.

Die Trimmung wird gespeichert und bleibt in dieser Position, wenn Sie den Sender aus- und wieder einschalten. Wenn die Trimmung in der Mittelposition ist, piept der Sender einmal um dies zu signalisieren

NL

is steeds gezien vanuit het standpunt van iemand die zich in het model zou bevinden.

6. Als het model vb naar links wegdrift, geef beetje extra trim naar rechts. Drift het model naar voor, geeft dan een of meer stappen trim naar achter.
7. De gastrim zal in het algemeen niet gebruikt worden omdat het model niet opstart als de gasstick niet op de minimum positive staat. De roertrim wordt gebruikt om de beweging van de helikopter om zijn as te compenseren.

De positie van de trims die werd ingesteld , wordt steeds weergegeven op het LCD scherm. Een indicator zal op en neer de lijn bewegen en aangeven hoeveel trim is ingesteld. Eenmaal ingesteld, blijft de trimpositie opgeslagen in de zender voor de volgende keer. De zender zal een piepsignaal weergeven als de trim zich op de neurale positie bevindt.

Advanced flight Characteristics

There are two flight modes for the helicopter. The primary mode gives a basic speed and range of movement from the controls and is the most stable of the two. The advanced mode gives a higher level of speed and movement from the controls.

- The flight characteristics can be adjusted at any time while the transmitter is turned on by pressing down the Cyclic control stick button.
- The transmitter will beep and the Primary/Advanced mode indicator change from

a half circle for Primary to a full circle for Advanced.

Caractéristiques de vols

Votre modèle possède deux modes de débattements des servos. Le mode primaire donne un débattement faible des servos et est la plus stable (cercle noir/blanc). En mode avancé les servos ont un débattements maximal et convient pour le pilote experimenté. (cercle noir)

- Les caractéristiques de vols peuvent être réglées à tout moment lorsque l'émetteur est en service en appuyant sur le stick de la commande du plateau cyclique.
- L'émetteur émet un bip témoin lorsque le mode du débattement est changé.

Höhere Flugkennzeichen Knöpfen

Zu Der Helikopter kann in zwei verschiedenen Modi geflogen werden, Im „Primary" Modus ist der Helikopter stabiler und bietet einen gewissen Bereich an Geschwindigkeit und Bewegung der Servos.
Der „Advanced" Modus lässt den Helikopter schneller und agiler werden. Er reagiert dann auch direkter auf Knüppelbewegungen.

- Die Flugeigenschalten können jederzeit umgestellt werden, wenn der Sender eingeschaltet ist, indem Sie den Steuer-Knüppel nach unten drücken.
- Der Sender piept dann und die Primary/Advanced-Modus-Anzeige wechselt von einem Halbkreis für Primary auf einen vollen Kreis für Advanced.

Geavanceerde vliegeigenschappen.

Er kunnen twee vliegmodi ingesteld worden. In de basis vliegmodus zullen de roeruitslagen en snelheid van de servo's standaard ingesteld zijn. Dit is de meest stabiele instelling van de helikopter. Beginners dienen hun model in deze vliegmodus te bedienen.
In de geavanceerde vliegmodus zullen servo's sneller bewegen en de roeruitslagen kleiner zijn, waardoor het model veel nauwkeuriger bediend kan worden.

- Om te wisselen van vliegmodus, druk op elk moment, de cyclic stick loodrecht naar beneden.
- de zender geeft een piepsignaal en de indicator zal wijzigen in een halve cirkel voor de basis vliegmodus en ee hele cirkel voor de geavanceerde vliegmodus.

Declaration of Conformity — Déclaration de Conformité — Konformitätserklärung — Konformiteitsverklaring

We: Shanghai Nine Eagles Electronic Technology Co.,Ltd, No. 818 ,Fngrao road, Malu, Jiading District, Shanghai, China
Declare under our own responsibility that the product:

TX:NE-024G

To which this declaration refers conforms with the relevant standards or other standardising documents is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive1999/EC/EC. The product fulfil the norms and/or documents below:

CEM/EMC (art.3.1b): EN 301 489-01 V1.8.1 & EN 301 489-03 V1.4.1
Spectre/Spectrum (art.3.2): EN 300 440-2 V1.2.1, EN 300 440-1 V1.5.1
Electrical safety: EN60950-1:2006+A11:2009
Place and date (of this DoC):28/12/2009

Signed by the manufacture:Shi Rui Date Dec 28-2009 Name and signature of person responsible Shi Rui

La version française de la déclaration de conformité peut être consultée sur:
De Nederlandse versie van de conformiteitsverklaring vindt u op:
Die deutsche version dieser Konfomitätserklärung finden sie hier:

www.bmi-models.com/download/NE-024G.pdf

Other New Eagles Helicopters

0201-000 Solo Red (210A)
0202-000 Flash Yellow (210A)
0203-000 Draco Blue (210A)
0204-000 Draco Yellow (210A)

0207-000 Bravo III (210A - 312A)
0205-000 CE135 Blue (210A)
0206-000 CE135 Red (210A)

0260-000 Solo Pro V1 Red (260A)
0261-000 Solo Pro V2 Yellow (260A)

0270-000 Solo Pro Red (328A)
0271-000 Solo Pro Yellow (328A)
0272-000 Solo Pro Bell 206 Blue (328A)
0273-000 Solo Pro Bell 206 Red (328A)

0280-000 Solo Pro 100 3D (280A)

0288-000 Solo Pro 180 3D (318A)

(...A) = type mecanic NE